

2013 TRX420TM RANCHER

Click em título para regresar al índice

MOTOR

Descripción	4 tiempos, monocilindrico, 2 válvulas, OHV.
Desplazamiento	420 cc
Diametro por carrera	86.5 X 71.5 mm
Potencia máxima	26.5 Hp / 6,000 rpm.
Torque	32.3 N.m / 5,500 rpm
Relación de compresion	9.9:1
Sistema de enfriamiento	Por líquido.
Sistema de lubricación	Forzada por bomba trocoidal con cárter humedo.
Sistema de alimentación	PGM-FI, con cuerpo de aceleración de 34 mm.
Sistema de arranque	Eléctrico / auxiliar con retráctil



ESPECIFICACIONES / MOTOR

Capacidad de aceite de motor	2.8 (al drenar + cambio de filtro) / 3.1 (al desarmar)
Aceite de motor recomendado:	4 tiempos Honda GN4 / SAE: 10W-30 / API: SG ó superior / JASO T 903 : MA
Holgura de Válvulas:	ADM: 0.15 ± 0.02 mm / ESC: 0.23 0.02 mm
Compresión de cilindro	500 kPa (5.1 kgf/cm ² , 73 psi)

ENCENDIDO

Sistema de encendido	Completamente transistorizada con avance electrónico
Tipo de bujía / Holgura de electrodos	BKR5E-11 (NGK) / 1.0 - 1.1 mm

TREN MOTRIZ

Transmisión	TM: 5 velocidades + reversa (operado por pedal).
Embrague	Centrifugo y multidisco en baño de aceite. Sistema de operación = Automático
Tracción final	Trasera por flecha directa

SISTEMA ELECTRICO

Sistema de carga	Alternador trifásico.
Batería	12V - 12Ah (YTX14BS) [YUASA]
Sistema de iluminación	Por batería.

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Cap. de tanque de combust.	13.2 litros (incl. 3.785 lt de reserva)
Identificación del cuerpo de aceleración	GQB6A A
Velocidad ralentí	1,400 ±100 rpm (no ajustable)
Combustible recomendado	Gasolina sin plomo, 86 octanos o superior.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Capacidad de anticongelante	En radiador y motor: 1.5 lt / En depósito de reserva: 0.3 lt.
Anticongelante recomendado	Pro Honda HP o equivalente que contenga inhibidores de corrosión de silicato.

TRANSMISION

Aceite recomendado para diferencial trasero	Aceite para engranajes SAE # 80
Cant. de aceite en diferencial	Al drenar: 75 ml / Al desarmar: (100 ml)

CHASIS

Tipo	Doble cuna tubular en acero
------	-----------------------------

NEUMATICOS

Delantero / Trasero	AT24 X 8 - 12 / AT24 X 10 - 11
---------------------	--------------------------------

SUSPENSION DELANTERA

Descripción	Independiente con doble horquilla, 160 mm de carrera.
Presión de aire rueda delanteras	25 kPa (3.6 psi)
Alineación	Convergencia. 10 ± 15mm
Distancia de varilla de dirección	358.5 mm (distancia entre rótulas)

SUSPENSION TRASERA

Descripción	Oscilante con un amortiguador y 160 mm de carrera.
Presión de aire rueda traseras	25 kPa (3.6 psi)

FRENOS

Delantero	De disco, hidráulico x 2
Trasero	Tambor mecánico de 160 mm de diametro, sellado accionado por cable x 1
Fluido recomendado	Fluido para frenos DOT4

DIMENSIONES (mm)

Largo total / Ancho total / Altura total	2,055 / 1,172 / 1,148
Distancia entre ejes	1,255
Altura del asiento / Distancia libre al suelo	836 / 165
Peso en orden de marcha	TM: 248 kg. (incluye equipo estandar, todos los fluidos requeridos y tanque de combustible lleno)

FICHA DESEMPEÑO

Capacidad de arrastre	385 kg.
Capacidad máxima de carga	220 kg (Incluye peso de conductor, carga, y accesorios)
Capacidad de carga parrilla delantera / Trasera	30 kg / 60 kg.
Capacidad de pasajeros	1
Velocidad máxima	83.0 km/h
Consumo de combustible	12.5 km/l

Nota 1: Nombre del modelo: TRX420TM, tipo "U".